

FAHRACHSEN AUS VERBUNDBETON

RC-SERIE

WELT
NEUHEIT

PATENT
ANMELDUNG
EINGEREICHT

CO₂-Ausstoß*
um 75 % reduziert

Energiebedarf*
um 90 % reduziert

Aufstellfläche**
um 46 % reduziert


INTELLIGENTE
PERIPHERIEN FÜR ROBOTER

* im Vergleich zu einem Fahrachsengrundkörper aus Stahl

** bei innen liegender Energieführungskette

Unsere einzigartige Weltneuheit verschiebt Grenzen. Und Roboter – effizienter denn je.

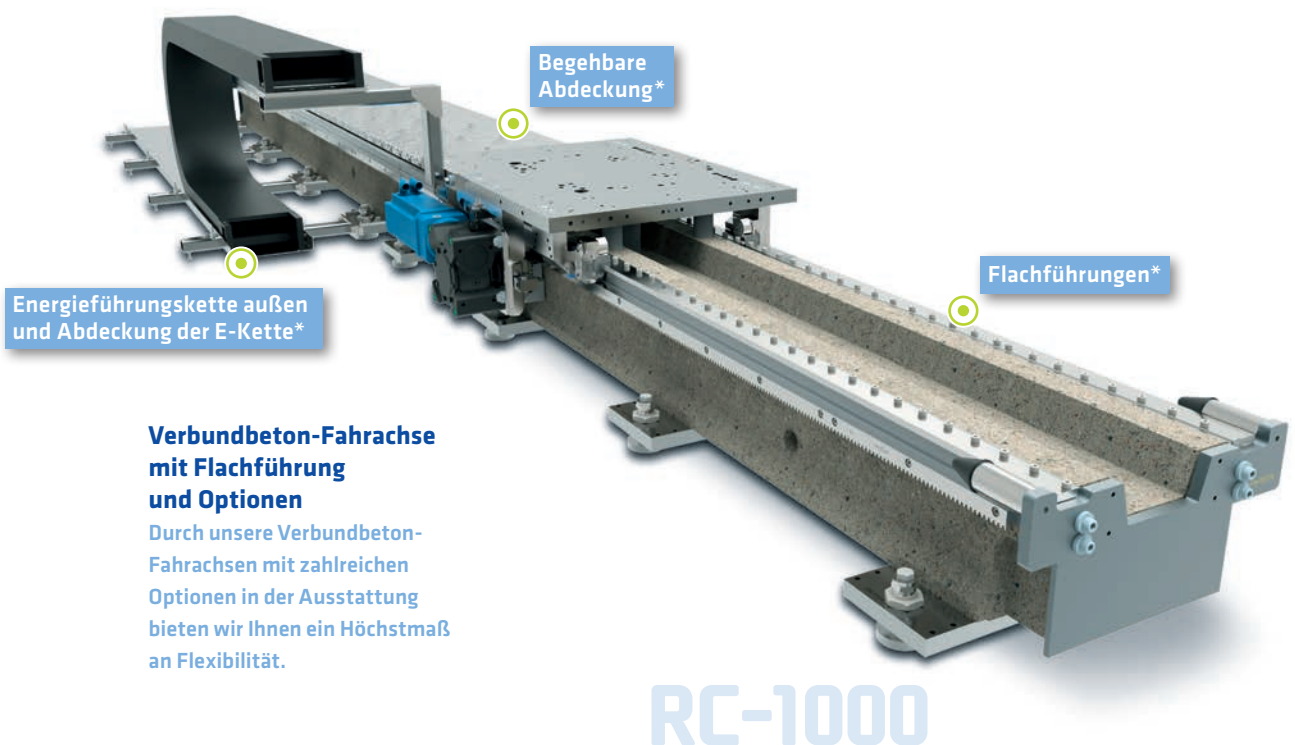
Die weltweit erste Fahrachse aus Verbundbeton definiert eine ganz neue Produktgeneration.

IPR revolutioniert die Fahrachse

Sie ist einzigartig: die IPR-Fahrachse mit einem Grundkörper aus Verbundbeton statt aus Metall. Diese IPR-Produktinnovation bietet nur Vorteile: Sie ist kostengünstig, benötigt eine geringe Aufstellfläche, ist nachhaltig, leise, verwindungssteif und schwingungsarm. Weiterer Pluspunkt ist die Wahlmöglichkeit zwischen Flachführung oder Profilschienenführung.

KONKURRENZLOS

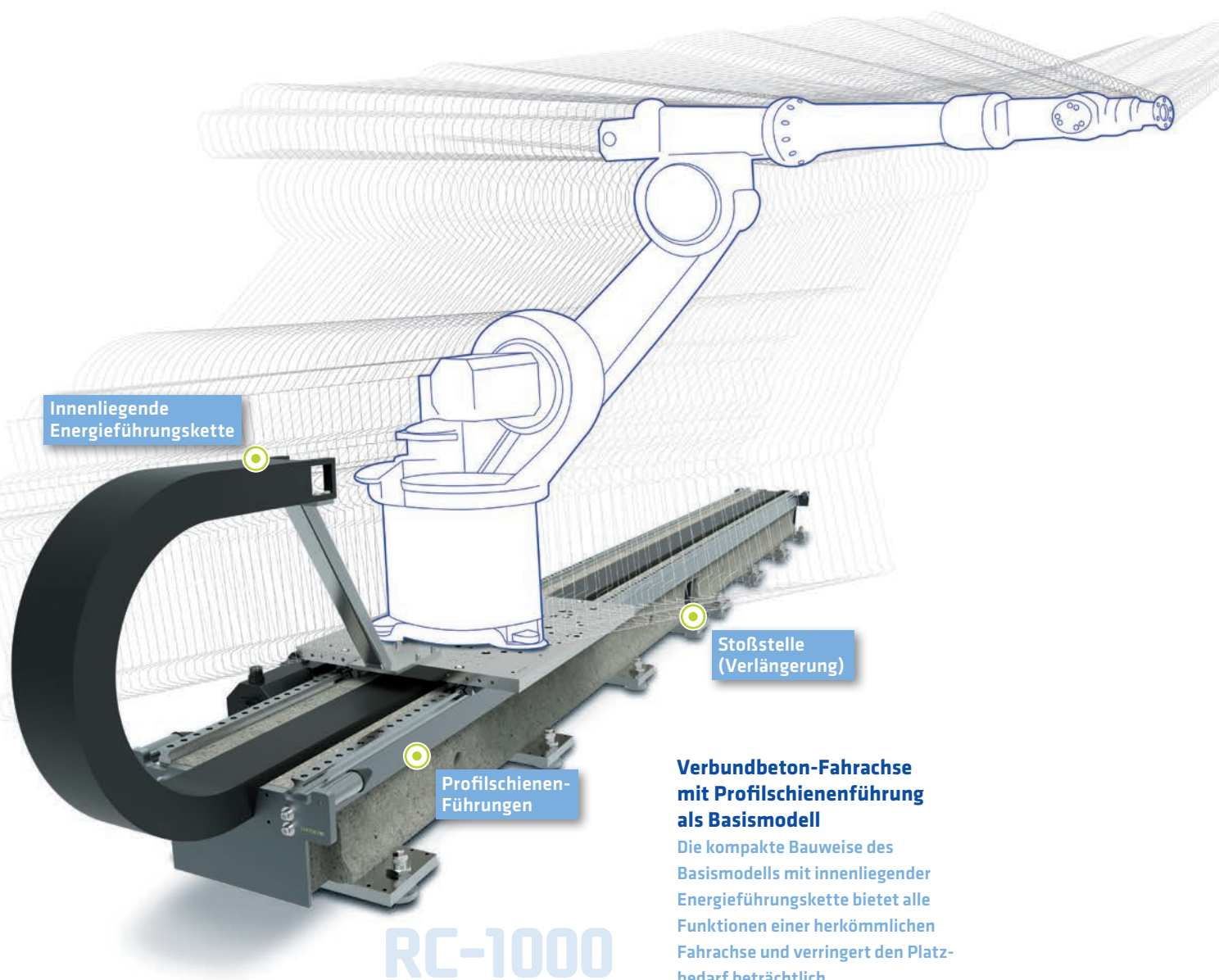
- ausgezeichnete Ökobilanz
- extrem kleine Aufstellfläche
- verwindungssteif
- schwingungsarm
- sehr leise
- 2 Varianten für 80 % aller Roboter
- äußerst kostengünstig



Verbundbeton-Fahrachse mit Flachführung und Optionen

Durch unsere Verbundbeton-Fahrachsen mit zahlreichen Optionen in der Ausstattung bieten wir Ihnen ein Höchstmaß an Flexibilität.

* als Option erhältlich



Verbundbeton-Fahrachse mit Profilschienenführung als Basismodell

Die kompakte Bauweise des Basismodells mit innenliegender Energieführungskette bietet alle Funktionen einer herkömmlichen Fahrachse und verringert den Platzbedarf beträchtlich.

Verbundbeton: Ihre Roboter stehen drauf – ganz sicher.

IPR startet seine neue Produktklasse RC mit den beiden Fahrachsenmodellen RC-1000 und RC-1500, die aus hochwertigem Verbundbeton gegossen sind. Die beiden Varianten sind für 80 Prozent aller Roboter geeignet. Bei der RC-1000 liegt die maximale Tragkraft bei 15.000 N und einer Momentbelastung von 22.000 Nm. Die maximale Tragkraft reicht bei der RC-1500 bis 50.000 N und einer Momentbelastung von 72.000 Nm. Beide Modelle haben eine Wiederholgenauigkeit von +/- 0,1 mm und verfahren mit einer maximalen Geschwindigkeit von 3 m/s und einer Beschleunigung von 4 m/s² (abhängig von Kombination Getriebe und kundenseitigem Antrieb).

Der Verbundbeton hinterlässt im Vergleich zu Metall einen deutlich kleineren CO₂-Fußabdruck: ca. 75 Prozent CO₂-Einsparung und 90 Prozent weniger Energieaufwand im Vergleich zu einem Fahrachsengrundkörper aus Stahl. Auch ist Verbundbeton verwindungssteif – das heißt: gerade die dynamischen Bewegungen eines Roboters führen zu einer geringeren Durchbiegung der Fahrachse. Außerdem sind die RC-1000 und RC-1500 silikonfrei und können problemlos in Spezialbereichen wie Lackierereien eingesetzt werden.

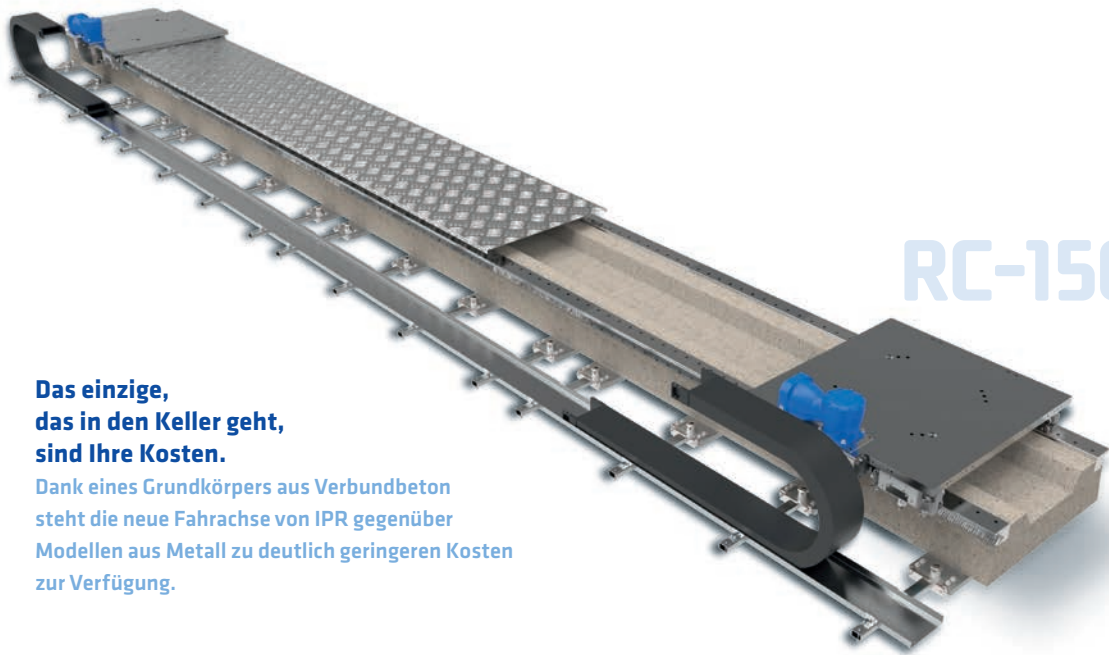
So sieht sie also aus: die Zukunft der Fahrachsen.

Und alle, die sie kennen, lieben sie –
außer unserem Wettbewerb.

RC-1500

Das einzige, das in den Keller geht, sind Ihre Kosten.

Dank eines Grundkörpers aus Verbundbeton steht die neue Fahrachse von IPR gegenüber Modellen aus Metall zu deutlich geringeren Kosten zur Verfügung.



	RC-1000	RC-1500
Material	Verbundbeton	Verbundbeton
Profil	Einzelprofil	Einzelprofil
Führungen	Profilschiene oder Flachführung	Profilschiene oder Flachführung
Breite x Höhe^{1,2}	ca. 840 x 400 mm	ca. 1.400 x 530 mm
Masse/m Laufschiene	ca. 300 kg	ca. 865 kg
max. Verfahrgeschwindigkeit³	3 m/s	3 m/s
max. Beschleunigung³	4 m/s ²	4 m/s ²
max. Tragkraft⁴	15.000 N	50.000 N
max. Momentbelastung (Mz)⁴	22.000 Nm	72.000 Nm
Wiederholgenauigkeit	+/- 0,1mm	+/- 0,1mm
Roboterbeispiele	ABB IRB2600 / IRB 4600 FANUC M20 / M710 KUKA KR16 / KR30 / KR60 Stäubli TX 2-90 / RX160	ABB IRB6600-Serie, IRB6700, IRB7600 FANUC R2000 KUKA Quantec-Serie Stäubli TX200

1) Breite bei innenliegender Energieführungskette | 2) Höhe Boden OK Laufwagen | 3) abhängig von kundenspezifischem Motor | 4) je Laufwagen

Die Zahlen sprechen für die neue RC-Serie. Unsere Kunden auch.



**90 % weniger
Energiebedarf***

Effizienz und soziale Verantwortung
müssen keine Gegensätze sein.



**46 % weniger
Aufstellfläche**

Die innenliegende Energieführungskette
verringert den Platzbedarf beträchtlich.



75 % CO₂-Einsparung*

Ressourcenschonende Produkte für mehr
Nachhaltigkeit in Ihrem Unternehmen.

* im Vergleich zu einem Fahrachsengrundkörper aus Stahl

IPR – Intelligente Peripherien für Roboter GmbH

Jakob-Dieffenbacher-Str. 4/2
75031 Eppingen
Deutschland

T +49 7262 9239-100
F +49 7262 9239-400

info@iprworldwide.com
www.iprworldwide.com

Wir sind weltweit vertreten.



USA

IPR Robotics, Inc.
2673 American Drive
Troy, MI 48083
T +1 248 556-7556
F +1 248 556-7560
sales@iprobotics.com

Mexiko

Intellum, S.A. de C.V.
Av. Central 206, 1er piso
Col. San Pedro de los Pinos
Del. Alvaro Obregon, CP 01180
T +52 55 5668 6063
F +52 55 5668 6079
info@iprmexico.com

China

IPR GmbH
China Representative Office
Room C2119, Tomson Centre
No 188, ZhangYang Road
Pudong, Shanghai 200120
T +86 21 5876 9833
F +86 21 5876 9941
zd.huang@ipr-soehner.sina.net



Weitere Ansprechpartner finden Sie unter:
www.iprworldwide.com